

MHV 2018 in Bad Homburg

Am 13. und 14. April 2018 war der ASC zu Gast bei SB Dieter Dressel in dessen Central-Garage zu Bad Homburg. Wie zur Mitglieder-Hauptversammlung üblich, tagte am Tage davor zunächst das engere und danach ab 11:00 Uhr das erweiterte Präsidium.

Im Ambiente der diesjährigen Sonderausstellung „101 Jahre BMW“ fand am Samstag, den 14. April 2018 unsere Mitglieder-Hauptversammlung statt, inmitten von der schönsten und interessantesten BMW Pretosen. Ein wirklich angemessener Rahmen für den ASC. Warum „101 Jahre BMW“ – wörtliches Zitat von SB Dressel: „Die 100 Jahre haben wir wohl ein wenig verschlafen.“ Der Chronist meint hierzu: Ist doch ganz in Ordnung, die 100 Jahre BMW selbst überlassen zu haben und dafür unsere MfHV in das Umfeld von 101 Jahren zu stellen. BMW Enthusiasten – der Chronist outet sich hiermit als solcher – haben sich bestimmt über das doppelte Vergnügen freuen können.

Erweitertes Präsidium bei der Arbeit



Solider Jahresabschluss 2017 und Etat 2018

Erfreulich waren aber auch einige der anlässlich der MfHV verkündeten Neuigkeiten. Als angenehmen Einstand in sein neues Amt konnte der im letzten Jahr frisch gekürte Schatzmeister SB Dr. W. Loh gleich einen Jahresüberschuss für 2017 aufzeigen. Wenngleich er ganz im Sinne „des vorsichtigen Kaufmannes“ zukünftige Überschüsse unter den Vorbehalt etwaiger Risiken wie z.B. der nie für alle Ewigkeit gesicherten Sponsorenbeträge stellte. So bat er folgerichtig auch gleich darum, den sich im Etat 2018 ergebenden Überschuss ebenfalls nicht nur durch die rosarote Brille zu lesen. Ja, für das Jahr 2018 konnte somit ein durchaus solider Haushalt vorgelegt und verabschiedet werden.

Bobby Krämer mit seinem Messing-Preis, daneben Präsident Brodbeck und „Mister Messing“ Wolfgang Presinger



Grüßworte des Gastgebers SB D. Dressel an die MfHV



Die späten 60er- und frühen 70er-Jahre bei BMW



Die BMW Renner 3200 CS und 507

Der Chronist will jedoch nicht verhehlen, dass aus seiner Sicht die geplanten Zuschüsse auf viele Einzelveranstaltungen „verstreut“ scheitern und hier noch Raum zur Konsolidierung – sprich Konzentration auf weniger, aber für das ASC-Image bedeutsame Veranstaltungen – gegeben ist. Bei denen aber nach dem Motto: „Wenn, dann richtig!“ Dabei soll die gute Nachricht sein, dass es noch Gestaltungsspielraum gibt.

Die ASC-Deutschland-Rallye 2018 ist nun auch in trockenen Tüchern. Nach derzeitigem Meldestand werden 90 Fahrzeuge erwartet. Gleichwohl bitten die Organisatoren Spätschlossene darum, trotz Meldeschluss noch zu melden. Es sind einige Plätze für sie freigehalten worden!

Der ASC schon bald in Spa und Hockenheim?

Als SB C. Willems erläuterte, warum es im Jahre 2018 keine ASC-Trophy im Rahmen des Oldtimer-Grand-Prix (OGP) geben wird, drängte sich dem zwischen den Zeilen lesenden Zuhörer schon die Frage auf, ob denn da der ASC den Veranstaltern des OGP nicht zu erfolgreich geworden sein könnte. Nachdem SB Willems uns gleich die Perspektiven aufzeigte, klang diese Nachricht schon gar nicht mehr so schlecht. Besteht doch

begründete Hoffnung, dass sich für 2019 interessante Ansätze sowohl in Spa-Francorchamps als auch am Hockenheimring ergeben könnten. Mal sehen, wie sich das entwickelt.

In 2018 schon „ASC-Classic-Gala Schwetzingen“?

Als weiteres Highlight hat das Präsidium eine Partnerschaft mit SB Hübners „Classic-Gala Schwetzingen“ beschlossen. Dieses Jahr findet sie am Wochenende vom 31. August bis 2. September statt und könnte schon „ASC-Classic-Gala Schwetzingen“ heißen. Da geographisch am nächsten gelegen und in Fragen klassischer Automobile auch sehr erfahren, wird unsere Landesgruppe Tradition die Details dazu mit SB Hübners klären. Da kam es durchaus noch zu einer Sternfahrt des ASC aus ganz Deutschland zur Classic-Gala nach Schwetzingen kommen. Wir sind gespannt!

So freut sich denn der Chronist, dass er eigentlich nur Positives zur MfHV 2018 zu berichten hat. Kein Wunder, dass die MfHV mit einer Dauer von nur etwas über einer Stunde einen recht zügigen Verlauf nahm. Aber was will man auch über angenehme Dinge lange diskutieren.

Text SB Dr. Carlo Kramer
Bilder: Kramer (8), Pritter (1)



V.l.n.r.: 327, 328, 3/15 Roadster, Jetta